

Parigi 30'

...pleasure and performance



Dati tecnici / Technical features

Loa = 9.50 m (31.2 ft)
B max = 2.50 m (8.2 ft)
Draft = 2.20 – 1.60 m (7.2 ft – 5.2 ft) (lifting keel version)
Disp = 2200 kg (4,850 lb)
Ballast = 700 kg (1,543 lb)
Main = 30.2 m² (99 ft²) (R version 36.6 - 120 ft²)
Selftacking furling jib = 20.3 m² (66.7 ft²) (R version 24.5 m² - 80.3 ft²)
Racing Code 0 = 48 m² (157.5 ft²) (R version 60,00 m² - 196.8 ft²)
Asymmetrical Spinnaker = 78 m² (255.1 ft²) (R version 89.0 m² - 291.0 ft²)
Engine = Lombardini 502 sd
Design = Alessandro Comuzzi Architetto
Shipyard = C.N. De Cesari



PARIGI 30 Un nuovo progetto che nasce da chiare esigenze: la volontà di utilizzo prevalentemente in singolo per uscite giornaliere e qualche regata di circolo e la necessità di un minimo riparo per potersi fermare una notte in barca. Questo si traduce in uno scafo con buona stabilità, fiocco antovirante, pulizia e ottimizzazione delle manovre per la sicurezza, un piccolo motore entro bordo diesel, un wc, un piccolo lavandino e 2 o 4 cuccette (utilizzando la dinette).

La barca inoltre rispetta delle dimensioni tali da poter essere inserita in un container da 40' per garantire una semplice spedizione in tutto il mondo.

La costruzione è in 3 strati di lamellare incrociato di mogano, con struttura in

PARIGI 30 A new project created to meet well defined requirements: the desire to use the boat single for daysailing and for some races and the need of a minimum shelter to stay for the night. This results in a boat with good stability, self tacking jib, cleaning and optimization of maneuvers for safety, a small inboard diesel, a toilet, a small sink and 2 or 4 berths (using the dinette).

The boat also respects such dimensions as to be inserted into a container of 40' to ensure a simple shipment worldwide.

The building is made in 3 layers of cross laminated mahogany frame with plywood and cedar. The boat has a depth of 220 cm and a torpedo of 600 kg (blade +

DIMENSIONI

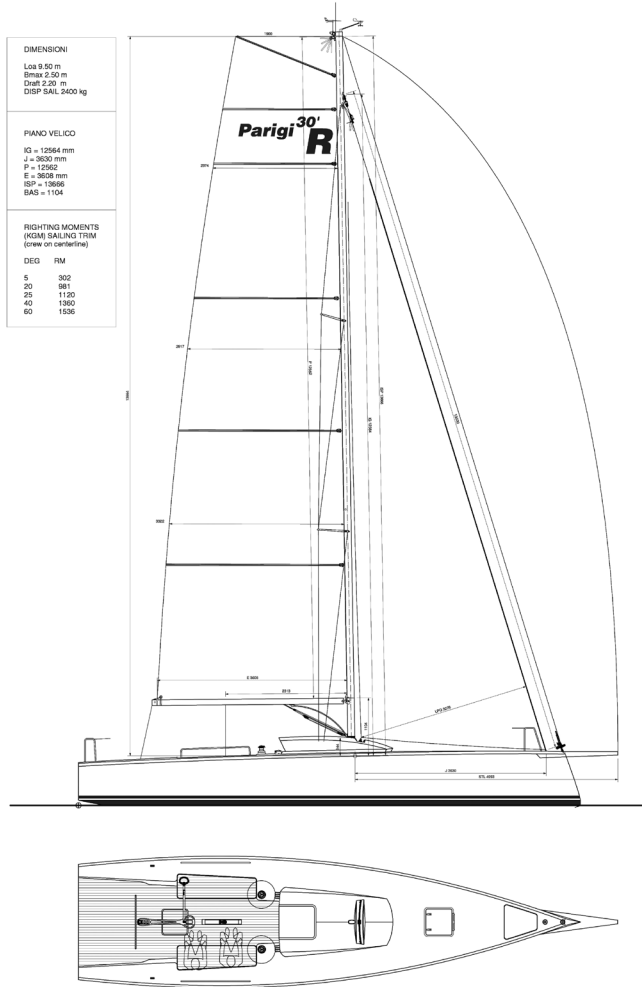
Loa 9.50 m
Bmax 2.50 m
Draft 2.20 m
DISP SAIL 2400 kg

PIANO VELICO

IG = 12564 mm
J = 3030 mm
P = 12562
E = 3628 mm
ISP = 13666
BAS = 1104

RIGHTING MOMENTS
(PGM) SAILING TRIM
(crew on centerline)

DEG	RM
5	302
20	981
25	1120
40	1360
60	1536



compensato marino e cedro L'imbarcazione ha un pescaggio di 220 cm e un torpedine da 600 kg (700 lama + torpedine).

La zavorra rappresenta circa un terzo del peso totale dell'imbarcazione.

Il concetto non è comunque quello di una barca estrema, bensì, una barca sicura e veloce.

torpedo makes 700 kg).

The ballast is about a third of the total weight of the boat.

However, the concept is not that of an extreme boat, but rather a safe and fast boat.

